

## EXIGENCES D'ACCÈS AU SITE POUR LES CHAUFFEURS

Le terminal de STANDIC se concentre intensément sur la répartition de véhicules citernes et camions.

Chez Standic, les heures d'ouverture pour (dé)chargement de camions sont du **lundi au vendredi : 6h30 à 16h30**. Si un camion doit être (dé)chargé après 16h00, une demande de temps supplémentaire peut être introduite en contactant notre département de service à la clientèle :

Peter van Kruining +31 78 652 8639  
Maurice Ruttman +31 78 652 8659  
Janice Carr +31 78 652 8686  
Ramona Gajda +31 78 652 8632

Pour des raisons de sécurité, toutes les personnes accédant à notre site doivent porter des salopettes ignifuges (ISO 11612 (anciennement EN531)) et antistatiques (EN 1149-5).

Si les spécifications de produits requièrent de porter des vêtements de protection contre les produits chimiques, ils doivent avoir au minimum les spécifications suivantes : étanches aux liquides (type 3) ainsi qu'aux pulvérisations (type 4). Cet habillement doit être porté en plus des salopettes mentionnées ci-dessus ! Les vêtements de protection contre les produits chimiques doivent également être retardateurs de flamme (EN533) et antistatiques (EN1149).

Lorsque les spécifications de produit requièrent l'usage d'appareils de protection respiratoire, les chauffeurs portant une barbe seront interdits d'accès au terminal.

**Pour des raisons de sécurité, tous les chauffeurs doivent être en mesure de communiquer de manière compréhensible et raisonnable en néerlandais, anglais, allemand ou français.**

### A. Documents nécessaires pour l'accès au site :

Les documents faisant état des éléments suivants doivent être présentés :

- Lieu de chargement/déchargement
- Nom du produit et code si requis
- Numéro d'ordre
- Quantité de chargement/déchargement qui doit être chargée/déchargée

Après avoir reçu les instructions concernant les règles de sécurité sur le site, les documents suivants sont délivrés :

- Ordre interne pour chargement/déchargement
- Permis pour accès au site
- Capacité maximale réservoir/conteneur

## **B. Contrôles législatifs :**

- Les contrôles sont principalement menés sur les ADR ou les réglementations relatives à la circulation locale
- Contrôles de capacité des réservoirs/conteneurs dus à la nouvelle procédure de chargement (pas de chauffeurs autorisés sur le sommet du réservoir pendant le processus de chargement)
- Les documents d'identification des chauffeurs sont requis

**C. Toutes les personnes accédant à notre site doivent porter des salopettes ignifuges (ISO 11612 (anciennement EN531)) et antistatiques (EN 1149-5).** Si les spécifications de produits requièrent de porter des vêtements de protection contre les produits chimiques, ils doivent avoir au minimum les spécifications suivantes : étanches aux liquides EN 13034 (type 3) ainsi qu'aux pulvérisations (type 4). Cet habillement doit être porté en plus des salopettes mentionnées ci-dessus ! Les vêtements de protection contre les produits chimiques doivent également être retardateurs de flamme (ISO 11612) et antistatiques (EN1149-5).

## **D. Équipements de protection individuelle (EPI), à fournir par le chauffeur.**

Les EPI suivants doivent être disponibles et portés si indiqué :

- Besoin minimum
- Vêtements : bras, jambes et corps couverts
- Chaussures de sécurité, casque de sécurité et lunettes de sécurité avec protection latérale ou lunettes de protection contre les agents chimiques
- Gants, adaptés à l'usage prévu
- Exigence complémentaire
- Tous les EPI mentionnés dans le dossier de transport d'urgence sont obligatoires
- Tous les EPI fournis par la société concernée doivent être portés
- D'autres EPI peuvent être rendus obligatoires par contrat

## **E. Condition physique du chauffeur**

Le chargement/déchargement est strictement interdit s'il apparaît que le chauffeur :

- Est sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de stupéfiants
- Est manifestement fatigué

Pour des raisons de sécurité, tous les chauffeurs doivent être en mesure de communiquer de manière compréhensible et raisonnable en néerlandais, anglais, allemand ou français.

## **F. Codes pour comportement responsable :**

Obligations :

- Suivez les instructions du personnel de l'entreprise et respectez la procédure du site et les signaux d'avertissement
- Demandez une permission avant de pénétrer sur les sites et de mener des activités
- Respectez les vitesses maximales autorisées et les panneaux de signalisation et suivez les itinéraires indiqués
- Ne stationnez que là où c'est autorisé et éteignez le moteur
- Respectez les signes « Arrêter le moteur » lors des alarmes de gaz ou d'incendie
- Tous les outils de communication, sauf le GPS doivent être éteints (GSM, 27MC)
- Gardez la zone de travail propre et accessible

Interdictions :

- Possession ou utilisation d'alcool, de drogues ou d'armes
- Activités criminelles, telles que le vol
- Fumer sur le site, sauf là où spécifiquement indiqué comme permis
- Utiliser des appareils photographiques, caméras vidéo, etc.

- Passagers ou animaux non autorisés

#### **G. Exigences de chargement des camions :**

- Connexion femelle 3" Elaflex
- Le diamètre du trou d'homme doit être d'approximativement 600 mm

#### **Exigences pour le déchargement de Flexitanks :**

- 1) Standic utilise des raccords ELAFLEX 3", de façon à ce que le Flexitank doive avoir l'équipement approprié pour faciliter le déchargement en utilisant des raccords ELAFLEX 3".
- 2) Tant le Flexibag que la valve doivent être attachés dans le conteneur avant l'arrivée chez Standic. Standic ne dispose pas d'équipement pour attacher un Flexibag ou la valve d'un Flexibag dans le conteneur.
- 3) La valve doit être située très près du fond du conteneur afin d'éviter trop de gaspillage de produit lors de la vidange du Flexitank.
- 4) Des CHÂSSIS de 30 pieds pour des CONTENEURS de 20 pieds sont requis, de façon à ce que nous puissions placer un appareil sur le châssis pour garantir que le tuyau soit droit.
- 5) Le personnel de Standic n'entrera pas dans les Flexitanks pour plier le sac ou à toute autre fin.

#### **Exigences pour le chargement de Flexitanks :**

##### **1) La présence d'une bouche d'aération n'est pas exigée**

Cependant, les exigences suivantes s'appliquent dans le cas où le Flexitank dispose d'une bouche d'aération :

Le tuyau de la bouche d'aération doit ressortir physiquement du conteneur, de façon à ce que le personnel de Standic puisse voir qu'elle fonctionne correctement.

Ce tuyau de bouche d'aération doit avoir été attaché correctement au conteneur afin d'éviter des pliures dans le tuyau.

- 2) Standic utilise des raccords **ELAFLEX 3"**, de façon à ce que le Flexitank doive avoir le bon équipement pour faciliter le chargement en utilisant des raccords ELAFLEX 3".
- 3) Tant le Flexibag que la valve doivent être attachés dans le conteneur avant l'arrivée chez Standic. Standic ne dispose pas d'équipement pour attacher un Flexibag ou la valve d'un Flexibag dans le conteneur.
- 4) La valve doit être située très près du fond du conteneur afin d'éviter trop de gaspillage de produit lors de la vidange du Flexitank à la station de décharge.
- 5) Un CHÂSSIS de 30 pieds pour des CONTENEURS de 20 pieds est nécessaire de façon à ce que le personnel de Standic puisse placer un appareil sur le châssis pour connecter et assurer que le tuyau soit droit.
- 6) Les parois des conteneurs doivent être couverts d'un matériel de protection (par exemple carton).
- 7) Le dessous du conteneur doit être muni d'une couche protectrice.
- 8) Les Flexitanks seront toujours chargés à 100 % de leur pleine capacité.