

INFORMATIE LOCATIETOEGANG VOOR CHAUFFEURS

De terminal van Standic Dordrecht B.V. is sterk gericht op de distributie van tankvrachtwagens. Na binnenkomst via de slagbomen kan de chauffeur zijn wagen parkeren op de daarvoor bestemde parkeerplaats en zich melden bij de expeditie.

Standic Dordrecht B.V.
Wieldrechtseweg 50, 3316 BG Dordrecht
PO Box 600, 3300 AP Dordrecht
The Netherlands

T +31 (0)78 652 8650

info@standic.com
www.standic.com

Algemene informatie

De openingstijden bij Standic Dordrecht voor het lossen en laden van vrachtwagens zijn maandag tot en met vrijdag van 6:30 tot 16:00 uur. De vrachtwagen (tankauto, iso tankcontainer of flexitank) dient dus vóór 16:00 bij Standic te zijn (Wieldrechtseweg 48, 3316 BG Dordrecht). Standic Dordrecht werkt volgens het principe "first come first served", er kunnen geen time-slots worden gereserveerd en Standic is niet verantwoordelijk voor wachturen die hierdoor kunnen ontstaan. Uiteraard proberen we iedereen zo snel mogelijk van dienst te zijn. Als een vrachtwagen na 16:00 moet worden gelost of geladen kan de klant een verzoek tot overwerk indienen bij onze afdeling Customer Service:

Peter van Kruining	+31 78 652 8639	Lizzy van Geel	+31 78 652 8656
Maurice Ruttman	+31 78 652 8659	Jordy Damsteegt	+31 78 652 8655
Janice Carr	+31 78 652 8686	Ramona Gajda	+31 78 652 8632
Linda Heinen	+31 78 652 8636	Algemeen	+31 78 652 8650

Ook voor overige vragen kan contact worden opgenomen met de afdeling customer service.

Competentietest

Om veiligheidsredenen moeten alle chauffeurs redelijk en begrijpelijk kunnen communiceren in het Nederlands, Engels, Duits of Frans. Bij een eerste bezoek aan de terminal wordt een competentietest afgenomen om na te gaan of de chauffeur een van bovenstaande talen beheerst zodat in geval van een calamiteit goede communicatie mogelijk is met de medewerkers van Standic. De competentietest bestaat uit een instructievideo (beschikbaar in alle Europese talen) en een test in een taal naar keuze (Nederlands, Engels, Frans of Duits). Na het succesvol afronden van de test krijgt de chauffeur toegang tot de terminal voor een periode van 2 jaar, met uitzondering van een steekproef binnen deze periode waarbij enkele vragen beantwoord dienen te worden.

Benodigd papierwerk voor toegang tot de locatie

Er moet documentatie worden getoond met o.a. onderstaande informatie:

- Locatie van laden/lossen
- Productnaam en -code, indien vereist
- Ordernummer
- De hoeveelheid die moet worden gelost/geladen

Na het succesvol afronden van de competentietest en het overhandigen van de benodigde papieren worden de volgende documenten uitgegeven:

- Toestemming voor toegang tot de locatie
- Interne order voor laden/lossen (wordt op de laad/los locatie overhandigd aan Standic medewerker)
- Maximale capaciteit tank/container.



Controles die Standic uitvoert inzake wetgeving:

- Het naleven van ADR-richtlijnen
- Het naleven van (binnenlandse) locatie verkeersregels
- Controles op tank-/containercapaciteit als gevolg van nieuwe laadprocedure (geen chauffeurs toegestaan boven op de tank tijdens het laden)
- Vereiste identiteitspapieren van chauffeurs (ID-kaart of paspoort)

Richtlijnen brandvertragende en antistatische overalls

Alle personen die toegang tot onze locatie hebben, moeten brandvertragende (ISO 11612) en antistatische (EN 1149-5) overalls dragen. Als de productspecificaties chemisch beschermende kleding vereisen, moet deze kleding voldoen aan de volgende minimumspecificaties: vloeistofdicht EN 13034 (type 6), evenals sproeidicht (type 4). Deze kleding moet naast de bovengenoemde overalls worden gedragen. Een chemicaliënpak dient brandvertragend (ISO 11416) en antistatisch (EN1149-5) te zijn.

Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) waarin door chauffeur moet worden voorzien

De volgende persoonlijke beschermingsmiddelen moeten beschikbaar zijn en worden gedragen als dat wordt aangegeven:

Minimumvereisten (altijd verplicht):

- Kleding die de armen, benen en het lichaam bedekt
- Veiligheidsschoenen (S3), veiligheidshelm en veiligheidsbril met zijbescherming of chemisch beschermende bril
- Handschoenen die geschikt zijn voor het doel

Aanvullende vereisten:

- Alle persoonlijke beschermingsmiddelen die in de folder voor transportnoodgevallen worden genoemd zijn verplicht
- Alle persoonlijke beschermingsmiddelen die door het relevante bedrijf worden geleverd moeten worden gedragen
- Overige persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen verplicht worden gesteld op contractbasis

De kleding moet worden aangetrokken alvorens men de terminal betreedt.

Afhankelijk van het product kan het zijn dat de chauffeur extra beschermingsmiddelen zoals een chemicaliënpak (antistatisch en brandvertragend), zuurbril/gelaatscherm, filtermasker en chemicaliënhandschoenen bij zich moet hebben. Zonder deze middelen wordt geen toegang tot de terminal verleend.

Wanneer de productspecificaties het gebruik van ademhalingsbeschermingsapparatuur vereisen (dit geldt ook voor sommige niet-ADR-producten), hebben chauffeurs met een (stoppel)baard geen toegang tot onze terminal. Chauffeur moet aantonen dat de ademhalingsbeschermingsapparatuur volledig aansluit op het gezicht en een (stoppel)baard de hechting niet belemmert.

Helaas geeft Standic geen beschermingsmiddelen (PBM) in bruikleen, de afdeling CSE kan de chauffeur doorverwijzen naar een verkooppunt in de buurt.



Fysieke fitheid van de chauffeur

Laden/lossen is strikt verboden als duidelijk is dat de chauffeur:

- Onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs is
- Merkbaar vermoeid is

Gedrag

Verplichtingen:

- Volg de instructies van het bedrijfspersoneel en houd u aan de locatieprocedure en de waarschuwingsborden
- Vraag vooraf toestemming om locaties te betreden en activiteiten uit te voeren
- Houd u aan maximumsnelheden en verkeersborden en volg de aangegeven routes
- Schakel de hoofdstroomschakelaar uit op de laadplaats indien deze aanwezig is
- Chauffeur blijft bij de wagen tijdens laden/lossen (niet in de cabine)
- Parkeer alleen waar dat is toegestaan en zet de motor uit (sleutel blijft in het contactslot)
- Houd u aan de aanduidingen met 'Motor uitzetten' tijdens gas- of brandalarmen
- Alle communicatiemiddelen, behalve GPS, moeten zijn uitgeschakeld (GSM, 27MC)
- Houd het werkgebied schoon en toegankelijk
- Meld spills, brand en of een ongeval direct bij de operator

Verboden:

- Bezit of gebruik van alcohol, drugs of wapens
- Overnachten op de terminal
- Eten en/of drinken op de laad/losplaats
- Afval achter te laten op het terrein van Standic
- Criminele activiteiten, zoals diefstal
- Roken op de locatie, behalve waar dat specifiek is toegestaan
- Gebruik van mobiele telefoon, tablet etc.
- Gebruik van camera's, video's, etc.
- Onbevoegde passagiers of dieren
- Zelfstandig slangen aan- en afkoppelen en/of terminalafsluiters bedienen

Als de regels op de terminal niet worden nageleefd kan dit leiden tot een sanctie (bij een lichte overtreding) of zelfs tot een terminalverbod (bij een zware overtreding of bij meerdere overtredingen). De chauffeur is dan (tijdelijk) niet meer welkom op de terminal. Indien er (tijdelijk) andere regels gelden op de terminal, dan vindt u deze bij de Customer Service desk.

Vereisten voor het laden van tankwagens:

- Vrouwelijke Elaflex-aansluiting van 3"
- Mangatdiameter van circa 600 mm.



Vereisten voor het lossen van flexitanks:

- 1) Standic gebruikt 3"Elaflex-koppelingen, de flexitank moet voorzien zijn van de juiste apparatuur om te kunnen lossen met behulp van 3"Elaflex-koppelingen
- 2) Zowel de flexibag als de afsluiter moeten in de container zijn bevestigd vóór aankomst bij Standic. Standic heeft geen apparatuur om een flexibag of een afsluiter van een flexibag in de container te bevestigen
- 3) De afsluiter moet zich heel dicht bij de bodem van de container bevinden om te voorkomen dat er te veel product wordt verspild bij het legen van de flexitank
- 4) Standic-personeel komt niet in de flexitanks om de zak te vouwen of voor andere doeleinden

Vereisten voor het laden van flexitanks:

- 1) Er is geen luchtventilatie vereist. Als de flexitank wel een luchtventilatie heeft, zijn de volgende vereisten van toepassing: de buis van de luchtventilatie moet buiten de container steken zodat het personeel van Standic kan zien dat de ventilatie correct werkt. Deze luchtventilatiebuis moet op de juiste wijze aan de container zijn bevestigd om te voorkomen dat er knikken in de buis ontstaan
- 2) Standic gebruikt 3"Elaflex-koppelingen, de flexitank moet voorzien zijn van de juiste apparatuur om te kunnen laden met behulp van 3"Elaflex-koppelingen
- 3) Zowel de flexibag als de afsluiter moeten in de container zijn bevestigd vóór aankomst bij Standic. Standic heeft geen apparatuur om een flexibag of een afsluiter van een flexibag in de container te bevestigen
- 4) De afsluiter moet zich heel dicht bij de bodem van de container bevinden om te voorkomen dat er te veel product wordt verspild bij het legen van de flexitank op het losstation
- 5) De containerwanden moeten zijn bedekt met beschermend materiaal (bijvoorbeeld karton)
- 6) De onderkant van de container moet van een beschermplaat zijn voorzien
- 7) Flexitanks worden altijd geladen tot de volledige capaciteit van 100%