

VEREISTEN VOOR LOCATIETOEGANG VOOR CHAUFFEURS

De terminal van STANDIC is sterk gericht op de distributie van tank-/vrachtwagens.

De openingstijden van Standic voor het lossen en laden van vrachtwagens zijn **maandag tot en met vrijdag: 6:30 tot 16:00 uur**. Als een vrachtwagen na 16:00 moet worden gelost of geladen, kan een verzoek tot overwerk worden gedaan door contact op te nemen met onze afdeling klantenservice:

Peter van Kruining +31 78 652 8639
Maurice Ruttman +31 78 652 8659
Janice Carr +31 78 652 8686
Ramona Gajda +31 78 652 8632
Linda Heinen +31 78 652 8636

Om veiligheidsredenen moeten alle personen die onze locatie betreden, brandvertragende (ISO 11612 (voorheen EN531)) en antistatische (EN 1149-5) overalls dragen.

Als de productspecificaties chemisch beschermende kleding vereisen, moet deze kleding voldoen aan de volgende minimumspecificaties: Vloeistofdicht (type 3), evenals sproeidicht (type 4). Deze kleding moet naast de bovengenoemde overalls worden gedragen! De chemisch beschermende kleding moet ook brandvertragend (EN533) en antistatisch (EN1149) zijn.

Wanneer de productspecificaties het gebruik van ademhalingsbeschermingsapparatuur vereisen, hebben chauffeurs met een baard geen toegang tot onze terminal.

Om veiligheidsredenen moeten alle chauffeurs redelijk en begrijpelijk kunnen communiceren in Nederlands, Engels, Duits of Frans.

A. Benodigd papierwerk voor toegang tot de locatie:

Er moet documentatie worden getoond die het volgende bevat:

- Locatie van laden/lossen
- Productnaam en -code, indien vereist
- Ordernummer
- De hoeveelheid die moet worden gelost/geladen

Na ontvangst van instructies met betrekking tot veilige werkwijzen op de locatie, worden de volgende documenten uitgegeven:

- Interne order voor laden/lossen
- Toestemming voor toegang tot de locatie
- Maximale capaciteit tank/container.

B. Controles inzake wetgeving:

- Er worden voornamelijk controles uitgevoerd op ADR of op binnenlandse verkeersregels
- Controles op tank-/containercapaciteit als gevolg van nieuw laadprocedure (geen chauffeurs toegestaan boven op de tank tijdens het laden)
- Identiteitspapieren van chauffeurs zijn vereist

C. Alle personen die toegang tot onze locatie hebben, moeten brandvertragende (ISO 11612 (voorheen EN531) en antistatische (EN 1149-5) overalls dragen. Als de productspecificaties chemisch beschermende kleding vereisen, moet deze kleding voldoen aan de volgende minimumspecificaties: Vloeistofdicht EN 13034 (type 3), evenals sproeidicht (type 4). Deze kleding moet naast de bovengenoemde overalls worden gedragen. De chemisch beschermende kleding moet ook brandvertragend (ISO 11612) en antistatisch (EN1149-5) zijn.

D. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) waarin door chauffeur moet worden voorzien.

De volgende persoonlijke beschermingsmiddelen moeten beschikbaar zijn en worden gedragen als dat wordt aangegeven:

- Minimumvereiste
- Kleding: armen, benen en lichaam bedekt
- Veiligheidsschoenen, veiligheidshelm en veiligheidsbril met zijbescherming of chemisch beschermende bril
- Handschoenen die geschikt zijn voor het doel
- Aanvullende vereisten
- Alle persoonlijke beschermingsmiddelen die in de folder voor transportnoodgevallen worden genoemd, zijn verplicht
- Alle persoonlijke beschermingsmiddelen die door het relevante bedrijf worden geleverd, moeten worden gedragen
- Overige persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen verplicht worden gesteld op contractbasis

E. Fysieke fitheid van de chauffeur

Laden/lossen is strikt verboden als duidelijk is dat de chauffeur:

- Onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs is
- Merkbaar vermoeid is

Om veiligheidsredenen moeten alle chauffeurs redelijk en begrijpelijk kunnen communiceren in Nederlands, Engels, Duits of Frans.

F. Codes voor verantwoordelijk gedrag:

Verplichtingen:

- Volg de instructies van het bedrijfspersoneel en houd u aan de locatieprocedure en de waarschuwingsborden
- Vraag vooraf toestemming om locaties te betreden en activiteiten uit te voeren
- Houd u aan maximumsnelheden en verkeersborden en volg de aangegeven routes
- Parkeer alleen waar dat is toegestaan en zet de motor uit
- Houd u aan de aanduidingen met 'Motor uitzetten' tijdens gas- of brandalarmen
- Alle communicatiemiddelen, behalve GPS, moeten zijn uitgeschakeld (GSM, 27MC)
- Houd het werkgebied schoon en toegankelijk

Verboden:

- Bezit of gebruik van alcohol, drugs of wapens
- Criminele activiteiten, zoals diefstal
- Roken op de locatie, behalve waar dat specifiek is toegestaan
- Gebruik van camera's, video's, etc.
- Onbevoegde passagiers of dieren

G. Vereisten voor het laden van tankwagens:

- Vrouwelijke Elaflex-aansluiting van 3"
- Mangatdiameter van circa 600 mm.

Vereisten voor het lossen van flexitanks:

- 1) Standic gebruikt 3"ELAFLEX-koppelingen zodat de flexitank moet zijn voorzien van de juiste apparatuur om te kunnen lossen met behulp van 3"ELAFLEX-koppelingen.
- 2) Zowel de flexibag als de afsluiter moet in de container zijn bevestigd vóór aankomst bij Standic. Standic heeft geen apparatuur om een flexibag of de afsluiter van een flexibag in de container te bevestigen.
- 3) De afsluiter moet zich heel dicht bij de bodem van de container bevinden om te voorkomen dat er te veel product wordt verspild bij het legen van de flexitank.
- 4) Standic-personeel komt niet in de flexitanks om de zak te vouwen of voor andere doeleinden.

Vereisten voor het laden van flexitanks:

1) **Er is geen luchtventilatie vereist**

Als de flexitank een luchtventilatie heeft, zijn de volgende vereisten echter van toepassing:

De buis van de luchtventilatie moet buiten de container steken zodat het personeel van Standic kan zien dat de ventilatie correct werkt.

Deze luchtventilatiebuis moet op de juiste wijze aan de container zijn bevestigd om te voorkomen dat er knikken in de buis ontstaan.

- 2) Standic gebruikt **3"ELAFLEX**-koppelingen zodat de flexitank moet zijn voorzien van de juiste apparatuur om te kunnen laden met behulp van 3"ELAFLEX-koppelingen.
- 3) Zowel de flexibag als de afsluiter moet in de container zijn bevestigd vóór aankomst bij Standic. Standic heeft geen apparatuur om een flexibag of de afsluiter van een flexibag in de container te bevestigen.
- 4) De afsluiter moet zich heel dicht bij de bodem van de container bevinden om te voorkomen dat er te veel product wordt verspild bij het legen van de flexitank op het losstation.
- 5) De containerwanden moeten zijn bedekt met beschermend materiaal (bijvoorbeeld karton).
- 6) De onderkant van de container moet van een beschermlaag zijn voorzien.
- 7) Flexitanks worden altijd geladen tot de volledige capaciteit van 100%.